



נספח א' - הצעה לביטוח כלי רכב | פרטי ומסחרי קל (עד 3.5 טון)

פרטי סוכן				
מס' סוכן	שם סוכן	אשכול	מס' פוליסה	חותמת החברה

מציע נכבד, חובה עליך לענות על כל השאלות ובהתאם לענין. הביטוח יכנס לתוקפו רק אם הצעה זו נתקבלה אל הפניקס ואושרה על ידה.

פרטי המציע									
נא לציין את פרטי כל המציעים הקשורים בהצעה. בשורה הראשונה יש לציין את המציע הראשי ולאחריו את יתר המציעים באם קיימים.									
הקשרים	קוד	מספר (מ.ז./חברה/דרכון)	שם המציע (פרטי ומשפחה/חברה/עסק)	ישוב	רחוב	מס' בית	מיקוד	טלפון / פקס	דוא"ל
ראשון									
(*) (1) (א)									
(*) (1) (א)									

(* מחק את המיותר: סמן בעמודת קוד - ז- מס' זהות, ח-חברה, ע-עסק, ד-דרכון)

פרטי סוכן	פרטי חברה	רשימת בעלי הרכב	רשימת בעלי הרכב	מס' רישיון	סוג	עיסוק המציע/תאגיד	מטרת השימוש ברכב
-----------	-----------	-----------------	-----------------	------------	-----	-------------------	------------------

תקופת הביטוח		וכל תקופה נוספת שתאושר על ידי המבטח	
מתאריך	עד תאריך (בחצות)	מס' תשלומים: _____	מס' תשלומים: _____
		אופן התשלום	

פרטי הרכב	
האם הרכב בייבוא אישי / מקביל? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	
האם רישיון הרכב? <input type="checkbox"/> קבוע <input type="checkbox"/> זמני, אם רישיון הרכב זמני יש למלא הצהרת מבטח לרכב בעל רישיון זמני (ניתן להוריד את טופס ההצהרה מפורטל החברה)	
סוג הרכב: <input type="checkbox"/> פרטי <input type="checkbox"/> מסחרי קל (עד 3.5 טון) <input type="checkbox"/> הרכב במצב תקין: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, פרט: _____ <input type="checkbox"/> או גרירה: <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	

מס' רישוי	שנת ייצור / תאריך עלייה לכביש	נפח מנוע / משקל	מס' שלדה	קוד דגם	יצרן	דגם
נהג + _____	<input type="checkbox"/> רגילה <input type="checkbox"/> אוטומטית	<input type="checkbox"/> פתוח <input type="checkbox"/> סגור				
מס' נוסעים	תיבת הילוכים	מרכב	רמת גימור (GL, GLX) וכו'	מס' דלתות		
השימוש ברכב חברה שאינו להשכרה	<input type="checkbox"/> עסק בעל הפוליסה <input type="checkbox"/> לימוד נהיגה <input type="checkbox"/> (פרט לתיירות ולימוד נהיגה <input type="checkbox"/> תיירות <input type="checkbox"/> מטרת פרטיות <input type="checkbox"/> הסעת נוסעים בשכר	השימוש ברכב חברה למטרות השכרה	<input type="checkbox"/> צי מעל 400 כל רכב - השכרה לזמן קצר (פחות משנה) <input type="checkbox"/> לא צי - השכרה לזמן קצר <input type="checkbox"/> לא צי - השכרה לזמן ארוך (שנה ומעלה)			
סוג הביטוח המבוקש	<input type="checkbox"/> מקיף <input type="checkbox"/> מקיף ללא גניבה <input type="checkbox"/> מקיף ללא תאונה <input type="checkbox"/> צד שלישי <input type="checkbox"/> בכיסוי צד שלישי בלבד: ביטול השתתפות עצמית <input type="checkbox"/> מסלול באחריות (כיסוי במוסכי הסדר לנזק עצמי בלבד) פירוט אודות ההשתתפויות העצמיות כמפורט בעמוד 2 מטה*.					
<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> סבר <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> פרט <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> חברה <input type="checkbox"/> השכרה <input type="checkbox"/> אחר _____		<input type="checkbox"/> הרכב משועבד לטובת בנק/חברה: סניף _____ כתובת _____		
פטור ממיסים	ציוד המותקן ברכב	בעלות קודמת	קלומטרז'	שיעבוד הרכב		

השתתפות עצמית
ברכבים ששוויים מעל 400,000 ש"ח, שיעור ההשתתפות העצמית ישתנה בהתאם למדיניות החברה (לפרטים אנא פנה לסוכן הביטוח).

אמצעי מיגון
ידוע לי כי הכיסוי הביטוחי לרכב מפני גניבה וגם או פריצה וגם או נזק בזדון מותנה בקיום והפעלה של אמצעי המיגון בכל רמת מיגון יש לצרף אישור או כמפורט מאחורי הדף כסעיף (סמן בעיגול): 77, 85, 90, 91, 92, 93

הנהגים	
1. רשאים לנהוג <input type="checkbox"/> נהג יחיד - המציע/אחר <input type="checkbox"/> המציע/אחר ובן/בת זוגו כמצוין להלן: 2 עד 3 נהגים נקובים כמצוין להלן: <input type="checkbox"/> כל נהג	
שם הנהג	<input type="checkbox"/> זכר <input type="checkbox"/> נקבה
שם הנהג	מין <input type="checkbox"/> זכר <input type="checkbox"/> נקבה
שם הנהג	מין <input type="checkbox"/> זכר <input type="checkbox"/> נקבה
שם הנהג	מין <input type="checkbox"/> זכר <input type="checkbox"/> נקבה
2. גיל ונתק-האם ינהג ברכב נהג: <input type="checkbox"/> בעל ותק פחות משנה מלאה - (נהג חדש) <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	
נהג שגילו: 16+9 חודשים ומעלה <input type="checkbox"/> 19 ומעלה <input type="checkbox"/> 24 ומעלה <input type="checkbox"/> 30 ומעלה <input type="checkbox"/> 35 ומעלה <input type="checkbox"/> 40 ומעלה <input type="checkbox"/> 50 ומעלה <input type="checkbox"/> 65 ומעלה	
ציין את גילו של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב*: _____ (גיל בשנים מלאות)	
3. האם ינהגו ברכב בשבתות ובחגי ישראל? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן	
4. האם המציע / נהג אחר שינהג במונית סובל או סבל מהגבלה, נכות, מחלה כרונית, ראייה או שמיעה לקויה או ליקוי גופני או נפשי? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, פרט: _____	

רישיון נהיגה: הכיסוי הביטוחי מותנה בקיום רישיון נהיגה בר תוקף בישראל. אם הינך בעל רישיון נהיגה בינלאומי או בעל רישיון זר (שאינו ישראלי) חובה עליך לודא ברשויות המוסמכות כי רישיון הנהיגה שלך הינו בר תוקף בישראל.

דף הסבר בנושא שמאות ביטוח רכב

בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח (הוראות החוזר המאוחד שער 6 חלק 2 - הוראות בענף רכב רכוש), הנוגה להביא לידיעתך הסברים המתייחסים לתהליך השמאות במקרה של נזק לכלי הרכב המבטוח.

1. הערכת נזק לאחר קרות מקרה הביטוח

- פעולתו של מבטוח, סוכן ביטוח ושומאי ליישוב תביעה ומתן שומה, תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצומצם ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחה של המבטוח.
- לאחר קרות מקרה ביטוח ולפני תיקון הנזק, יבחר המבטוח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, שפורסמה ע"י המבטוח, על מנת להעריך את הנזק לרכב. הרשימה תהיה זמינה לציבור באתר האינטרנט של חברתנו: וניתן כמו כן לקבלה אצל סוכן הביטוח שלך.
 - הודיע המבטוח למבטוח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטוח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבטוח יעביר למבטוח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות פרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. המבטוח יאסור וישמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.
 - השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות חוזר זה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.
 - עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבטוח וכן למבטוח ולמוסך.
 - המבטוח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבטוח והשמאי יעבירו למבטוח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.
 - הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבטוח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדיות (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע מפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטוח או שבוע ממועד העברת השומה למבטוח, לפי העניין.
 - המבטוח יהיה ראשי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.
 - בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.
 - המבטוח ישא במלוא עלות שכר הטיחרה של שמאי החוץ.
 - לחלופין: המבטוח יאפשר למבטוח לבחור בשמאי אחר והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבטוח יאפשר לשמאי מטעם המבטוח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבטוח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף קטן (ו). אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של המבטוח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של שמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.

2. רשימת שמאי חוץ

- מבטוח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות (להלן - הרשימה או רשימת השמאים המלאה מופיעה באתר החברה: <https://www.fnx.co.il/ituran/appraiser>).
- בכל מקרה מספר שמאי אחד לכל 2,000 כלי רכב שהיו מבטוחים בביטוח רכב רכוש אצל המבטוח ביום האחרון של השנה הקלנדרי החולפת. ניתן להוסיף שמאים בכל עת.
- בכל מקרה מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.
- מבטוח יהיה ראשי להכין רשימת שמאי חוץ נוספות עבור כל רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחזורות, ובלבד שנכללו בכל רשימה המישה שמאים לפחות.

3. מנגנון שמאי מכריע

- איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.
- הודיעו המבטוח או המבטוח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים 1 (ו) ו-1 (ז) לעיל, ייקבע השמאי המכריע אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטוח הרלוונטי.
- השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.
- שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבטוח, בין המבטוח למבטוח, בשים לב לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטוח תהיה על חשבון המבטוח.
- השפעה על שמאים, הליך שומה ותיקון הרכב מבטוח, סוכן ביטוח, מבטוח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבטוח בכלל זה:
 - לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבטוח לפנות ישירות לשמאי, לעניין זה, דרישה של מבטוח כי פניה של המבטוח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבטוח פנה למבטוח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרוע מחובתו של מבטוח להודיע למבטוח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנועד לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.
 - בהליך הערכת נזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטוח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוח, פרטי פוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.
 - לאחר מסירת הצעת התיקון, רשאים המבטוח או המבטוח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד בנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטוח ולמבטוח, בצרף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקובע בסעיפים קטנים 1 (ו) ו-1 (ז) לעיל.
 - לא ינחו את שמאי הביטוח להראות המגבלות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.
 - לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עלולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט:
 - לא ידרשו ממנו להפנות מבטוחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים;
 - לא ידרשו ממנו לחתום על הטפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון;
 - סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו מעלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.
 - מבטוח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנוחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבטוח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

5. גילוי נאות

- מבטוח ימסור למבטוח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבטוח על פי הפוליסה, וכל בדבר הצעדים שעליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה (להלן - דף ההסבר).
- מבטוח יכלול בפוליסת הרכב, בדף ההסבר ובאתר האינטרנט שלו גילוי מפורט של המנגנון שנקבע בהוראות סעיפים 1, 2, 3, 4 ו-5 לעיל.
- רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטוח, ויועברו למבטוח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.
- הודיע המבטוח למבטוח אודות מקרה ביטוח, יידע המבטוח את המבטוח כי עומדת למבטוח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבטוח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויציע למבטוח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.
- המבטוח ימסור למבטוח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידי וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבטוח ימסור למבטוח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:
 - תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה;
 - פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק;
 - הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:
 - החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלק; חדש/משומש/משופץ, מקור/תחליפי, שם יצרן ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט ונתון מזהה.
 - מחירי החלפים.
 - מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים.
 - מחירי שעת עבודה.
 - אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
 - אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט;
 - כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה;
 - פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.
- מבטוח יהיה ראשי להעביר למבטוח את הסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן (ה) לעיל באמצעות אתר האינטרנט של המבטוח או באמצעות משלוח דואר אלקטרוני למבטוח.

6. נזקי צד שלישי

- ההוראות הנ"ל חלות במלואן גם לעניין תביעות צד שלישי בכל מקרה בו הניזוק (צד שלישי) בחר בשמאי חוץ מתוך רשימת שמאי חוץ של המבטוח. אין בעצם בחירת שמאי חוץ ע"י צד שלישי כדי לקבוע את אחריותו של המבטוח.

ניסיון קודם			
1. במהלך חמש השנים האחרונות:			
א. האם נגרם לרכבך נזק בזדון או הצתה? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, אם כן, לא ניתן לבטח הרכב.			
ב. האם המציע ו/או הנקובים לעיל היו מעורבים בתאונה כנהנים ברכב כלשהו? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט _____			
ג. האם חברת ביטוח כלשהי דחתה או ביטלה את הצעתך לביטוח? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה: _____			
ד. האם חברת ביטוח כלשהי ביטלה פוליסה שלך, סרבה לחדש את הפוליסה או דרשה הגדלת דמי ביטוח או תנאים מיוחדים? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט: _____			
2. האם יש לך כעת או היה לך בעבר ביטוח לרכב בחברת ביטוח אחרת?	<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה:		
3. האם הורשעת ב-7 השנים האחרונות בהליך פלילי (למעט עבירות תעבורה)?	<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט: _____		
4. האם הוכרז הרכב בעבר כאובדן שלם (total loss) להלכה ושוקם?	<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט: _____		
5. האם הוגשו תביעות במשך שלוש השנים האחרונות על ידי המציע לחברת ביטוח כלשהי ו/או לרכב נשוא הצעת הביטוח?	<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט בטבלה למטה (צרף אישור ממבטח קודם)		
תקופת הביטוח	מס' תאונות	נזק עצמי (ש"ח)	נזק לצד ג' (ש"ח)

הרחבות מבוקשות לכיסוי העיקרי	
<input type="radio"/> גרירה ורכב חלופי* <input type="radio"/> סמן בעיגול את סוג הרכב: קטן/משפחתי / אוטומטי / מסחרי (טנדר) סוג כיסוי נדרש: גניבה ותאונה / גניבה בלבד <input type="radio"/> שרותי גרירה בלבד <input type="radio"/> שי לשמשה-שמשות הרכב על בסיס החלפה האם קיימות ברכב שמשות ממוגנות ירי? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן אם כן לא ניתן לכסותן בביטוח זה. <input type="radio"/> בחר ספק שירות: <input type="radio"/> דרכים <input type="radio"/> אוטוגלאס <input type="radio"/> שמשות מקוריות לרכב שגילו עד 3 שנים <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> פנסים ומראות צד: בחר ספק שירות: <input type="radio"/> דרכים <input type="radio"/> אוטוגלאס <input type="radio"/> כיסוי פגושים: <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> טיפול משפטי בתביעות צד ג' רכב רכוש <input type="radio"/> כיסוי שביעות ומהומות* <input type="radio"/> כיסוי נזקי רעידת אדמה* <input type="radio"/> ביטוח הגנה משפטית בצד ג'	<input type="radio"/> הגדלת חבות כלפי צד שלישי רכוש, גבול אחריות _____ ש"ח <input type="radio"/> תוספת פיצוי למטרת רכישת רכב חדש (רכב פרטי בלבד - יד ראשונה משנת ייצור נוכחית ובעלות אחת)** תאריך רישום ברישיון הרכב _____ <input type="radio"/> גרירת נגרר בלתי מסויים <input type="radio"/> כינון נזק אוטומטי* <input type="radio"/> ביטול השתתפות עצמית בירידת ערך <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן
* הכיסוי לא ניתן בפוליסה הנוגתת כיסוי צד שלישי בלבד.	
** למעט רכב שאינו זכאי לפטור חוזר ממסים.	
רדיו דיסק, מערכת שמע, מערכת מולטימדיה ומכשירים חשמליים אחרים.	1. ע"ס _____ ש"ח
תוספות ואביזרים מיוחדים לרכב. נא לפרט שמות האביזרים ושויים.	2. ע"ס _____ ש"ח
הערה: תוספות ואביזרים מיוחדים ברכב שאינם חלק אינטגרלי של דגם הרכב ורמת הגימור שלו ואשר אינם רשומים לעיל לא מכוסים בפוליסה שתוצא.	3. ע"ס _____ ש"ח
	4. ע"ס _____ ש"ח

הסבר על חישוב תגמולי ביטוח במקרה של אובדן גמור לרכב

הפיצוי בשל אובדן גמור לרכב יהיה לפי "ערך הרכב הבסיסי" ובהתחשב במישתנים מיוחדים המשפיעים על שווי הרכב, כגון: אופי השימוש בו, מספר בעלויות קודמות, תאונות קודמות שהיה מעורב בהן, הקילומטרז' שעבר, מצבו המיכני, תשלומים קודמים ששולמו בגין ירידת ערך הרכב וגורמים נוספים שמופיעים במחירון של לוי יצחק, לדוגמא (נכון ל-2020-12):

רכב פרטי סיור ותיור לשעבר (לאחר תשלום המיסים) - הפחתה של 12% מהערך הבסיסי של הרכב.

רכב פרטי שהיה בבעלות משטרת ישראל - הפחתה של 30% מהערך הבסיסי של הרכב.

"ערך הרכב הבסיסי" - פירושו ערך הרכב בהתאם למחירון של לוי יצחק, טרם הובאו בחשבון המישתנים המפורטים בו והמשפיעים על ערכו של הרכב המבוסס ליום האובדן.

דמי הביטוח בנין הרכב המבוסס מחושבים על פי "ערך הרכב הבסיסי" ואינם מושפעים מהמישתנים של הרכב אשר יש בהם כדי להשפיע על ערכו במועד עריכת הביטוח ובמועד קרות מקרה האובדן הגמור.

ערך רכב הבסיסי אינו כולל אביזרים ותוספות מיוחדות לרכב שנרכשו או הוספו לרכב (גם אם נרכשו או הוספו לרכב בעת רכישת הרכב מהיבואן) ואשר אינם נכללים במסגרת האביזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים ברמת הגימור של הרכב במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש את הרכב בלעדיהם.

בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח, מצ"ב הסברים בנושא שמאות ביטוח רכב על גב טופס הצעה זה

השלמת פרטים להפקת תעודת ביטוח חובה - חובה לענות על השאלות הבאות כתנאי להפקת תעודת ביטוח חובה.					
1. האם הרכב מצויד בכריות אוויר?	○ לפחות אחת ○ אין	2. האם הרכב מסוג	○ שטח (VUS) ○ ג'יפ	3. בעלות על הרכב	○ פרטית ○ חברה
4. האם הרכב מצויד במערכת בקרת יציבות ESP?	○ לא ○ כן				
5. האם קיימת מערכת התראה לסטייה מנתיב FCW / מערכת התראה על אי שמירת מרחק LDW	○ לא ○ כן				
6. האם הרכב הינו רכב בבעלות חברה?	א. ציין את מקום חנייתו העיקרי בלילה: כתובת _____ מיקוד _____ ב. האם הרכב בליסינג תיפעולי? ○ לא ○ כן, פרט _____ ג. האם הרכב משתייך לצי רכב (קבוצה של 5 או יותר כלי רכב בבעלות אחת)? ○ לא ○ כן ד. שימושים: לעסק בעל הפוליסה / למטרות פרטיות / לתיירות / להשכרה / ללימוד נהיגה / להסעות נכים / רכב תיירות אשכול				
7. האם הרכב הינו רכב בבעלות פרטית?	ציין מס' הנוהגים הצפויים לנהוג ברכב* _____				
8. אם הכיסוי הוא לכל נהג, נא לפרט את פרטי הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב* (גם אם הוא מעל גיל 24)?	○ זכר ○ נקבה	האם הנהג הצעיר ביותר הוא הנהג העיקרי?	○ לא ○ כן		
9. כמה פעמים נשלל רישיון הנהיגה (מכל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב*) עקב הרשעה במשך שלוש השנים האחרונות?	תאריך לידה	מין	שנת קבלת הרישיון	האם הנהג הצעיר ביותר נשוי? ○ נשוי ○ לא נשוי	
10. נא ציין בכמה תאונות שגרמו לתביעה לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים היו מעורבים כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב* בשלוש השנים האחרונות בסוג זה של רכב?	*נהג הצפוי לנהוג ברכב- נהג שיש לו גישה לרכב וצפוי שיהג בו מעת לעת. אדם המשתמש ברכב באורח חד פעמי, אינו אדם הצפוי לנהוג ברכב.				
0 ○	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	ומעלה
0 ○	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	ומעלה

תשומת לב המבוטח מופנית לכך כי עפ"י הוראות סעיף 6 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981 כל השאלות יחשבו כענין מהותי

הצהרות והסכמות להיכלל במאגרי מידע לפי חוק הגנת הפרטיות (חובה לחתום)

הנני מאשר כי המידע הכלול בטופס זה ובמאגרי החברה וכל מידע נוסף שיימסר על ידי חברת הפניקס חברה לביטוח בע"מ (להלן: "החברה") ו/או יאסף אודותי במסגרת מתן השירותים בהתאם לכל דין (להלן: "המידע"), ישמר במאגרי המידע של החברה ובמאגרי חברות הקבוצה* ו/או ישותף בין חברות הקבוצה, ויעובד, לרבות באמצעות בינה מלאכותית**, על-ידי החברה ומי מחברות הקבוצה לצרכי ניהול, שירות וקשר עם הלקוח, תפעול וטיפול בכל ענייני הלקוח בקבוצה בתחום שירותי הביטוח, ניהול הון ושירותים פיננסיים, צרכים שיווקיים וסטטיסטיים, אקטואריים ועסקיים, דיוור ישיר ושירותי דיוור ישיר ו/או שירותים נלווים אחרים בכפוף לכל דין. ידוע לי כי לא חלה עליי חובה חוקית למסור את המידע אך ללא מסירת המידע החברה לא תעניק את השירותים המפורטים, כולם או חלקם. כמו כן, ידוע לי כי אוכל לפנות לחברה או לחברות הקבוצה בכל עת בבקשה לעיין במידע אודותי ולתקנו ככל ואינו נכון או מדויק. **ידוע לי שאוכל לבקש, בכל עת, שהמידע לא יועבר לחברות בקבוצה שאינן קשורות או רלוונטיות לשירותים שאקבל מהחברה עמה התקשרתי, על ידי עדכון באזור האישי (תחת עדכון פרטים אישיים - ניהול הסכמות) וכן באמצעות פנייה לחברה בכל אמצעי ההתקשרות הקיימים בחברה.**

* "הקבוצה" - הגדרת הקבוצה בטופס זה תכלול את: הפניקס פיננסים בע"מ וחברות בשליטתה הישירה ו/או העקיפה, כפי שתהיינה מעת לעת, לרבות הפניקס חברה לביטוח בע"מ, הפניקס פנסיה וגמל בע"מ, הפניקס בית השקעות בע"מ, גמא ניהול וסליקה בע"מ, הפניקס אשראי צרכני בע"מ, הפניקס משכנתאות זהב בע"מ, הפניקס ניהול תיקים בע"מ, אפסילון ניהול תיקים בע"מ, אקסלנס ניהול השקעות וניירות ערך בע"מ.

** "בינה מלאכותית" - עיבוד מידע באמצעות מערכות בינה מלאכותית כפי שיעודכן מעת לעת במדיניות הפרטיות של החברה.

תאריך	שם המציע	חתימת המציע
		X

הסכמה לקבלת מסרים שיווקיים

הנני מסכים כי המידע אודותי ישמש את חברות הקבוצה* ו/או מי מטעמן מעת לעת, לצורך שיווק ודיוור ישיר מטעם חברות הקבוצה ו/או חברות קשורות בהצעות למוצרים ושירותים ביטוחיים, פיננסיים ואחרים, וזאת בין היתר באמצעות מערכת חיוג אוטומטי, פקסימיליה, דואר אלקטרוני והודעת מסר קצר וכל אמצעי תקשורת אחר. **ידוע לי שבכל עת אוכל לחזור בי מהסכמה זו ולבקש הסרה מרשימת התפוצה באמצעות פנייה למוקד קשרי הלקוחות של החברה. ידוע לי כי איני חייב להסכים לשימוש כאמור.**

* "הקבוצה" - הגדרת הקבוצה בטופס זה תכלול את: הפניקס פיננסים בע"מ וחברות בשליטתה הישירה ו/או העקיפה, כפי שתהיינה מעת לעת, לרבות הפניקס חברה לביטוח בע"מ, הפניקס פנסיה וגמל בע"מ, הפניקס בית השקעות בע"מ, גמא ניהול וסליקה בע"מ, הפניקס אשראי צרכני בע"מ, הפניקס משכנתאות זהב בע"מ, הפניקס ניהול תיקים בע"מ, אפסילון ניהול תיקים בע"מ, אקסלנס ניהול השקעות וניירות ערך בע"מ.

תאריך	שם המציע	חתימת המציע
		X

הר הביטוח		
<p>ברשות שוק ההון ביטוח וחיסכון קיים אתר אינטרנט מאובטח שמאפשר לך לראות במרוכז את מוצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל וזאת על בסיס נתונים שאנו נעביר אליהם.</p> <p>לידיעתך, אי העברת הנתונים תמנע ממך לראות במרוכז באתר האינטרנט המאובטח את מוצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל.</p> <p>תוכל להפסיק את משלוח הדיווח בכל עת באתר האינטרנט של החברה בכתובת: http:// www.fnx.co.il או באמצעות טלפון *3455.</p>		
תאריך	שם המועמד לביטוח	חתימה X

הצהרה		
<p>אני מצהיר בזה שכל תשובותי מלאות ונכונות לכל פרטיהן וכי לא העלמתי עובדות או פרטים מהותיים כלשהם המתייחסים להערכת הסיכון ע"י הפניקס חברה לביטוח בע"מ (להלן: "החברה"). הנני מבקש מהחברה להמציא לנו פוליסה לביטוח הרכב. כמו כן אני מסכים בזה, כי האגף לשרותי מידע במשרד התחבורה יעביר לחברת הביטוח את פרטי הרכב המצויים במאגר כל הרכב של משרד התחבורה. ידוע לי כי המידע והתשובות יאוחסנו במאגר מידע של קבוצת הפניקס בהתאם להוראת חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981 וישמשו לצרכי הביטוח בקבוצת הפניקס.</p>		
תאריך	שם המציע X	חתימת המציע X

הצהרת סוכן הביטוח		
<p>הנני לאשר כי ביררתי עם המועמד לביטוח את צרכיו הביטוחיים ושאלתי אותו את השאלות הרלוונטיות, לרבות לגבי ביטוחים נוספים שברשותו, והצעתי לו את מוצר הביטוח המתאים לצרכיו, והכל ביחס להצעה זו.</p> <p>הבירור התבצע בהגנות, באמצעות שאלות ברורות, המותאמות לביטוח המוצע, ומתאימות למאפייני המועמד לביטוח ובכלל זה גילו ושפתו, תוך העבר מידע מהימן ומפורט למועמד, לרבות: עיקרי הכיסוי, דמי הביטוח ואפשרויות התשלום, וכן הסבר על חשיבות מתן תשובות מלאות וכנות מצידו להצעה זו.</p>		
תאריך	שם הסוכן X	חתימת הסוכן X

הגדרות / מפרטי קודי מיגון

יש לצרף אישור או מפרט ממתקין מורשה.

רמות המיגון הנדרשות לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון	
כיסוי כנגד סיכוני גניבה של הרכב מותנה בקיום והפעלה של אמצעי המיגון הבאים:	
77	שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת בינה מלאכותית המתריעה על חריגה משגרת הנסיעה או שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת לניתוק חשמלי מבוססת BIS.
85	שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת בינה מלאכותית המתריעה על חריגה משגרת הנסיעה + רכיב המחובר לקווי תקשורת Can-Bus המתריע על נסיעה ללא המפתח המקורי או שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת איתור חצי פעילה
90	שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת איתור חצי פעילה הכוללת לוח מקשים וגלאי גרירה
91	שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי)
92	שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי) + מערכת איתור פעילה לגיבוי
93	שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) + מערכת איתור פעילה + עלוקה (במידה ולא ניתן להתקין את העלוקה - תותקן מערכת גיבוי נוספת) + מערכת איתור לגיבוי + מערכת איתור לגיבוי נוספת, כאשר לפחות אחת מהמערכות תכלול טכנולוגיית ערבות הדדית/טכנולוגיית זיהוי שיבוש סולר גל"ש.
הסברים על פריטי המיגון הנדרשים	
שולל תנועה מקורי	אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.
התקן נגד שימוש במפתחות גנובים	מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי ומונעת את יכולת הפעלת מנוע הרכב ע"י ניתוק חשמלי של מערכת ההפעלה או ניתוק פעולה חיונית אחרת. המערכת מנוטרלת ע"י הקשת קוד סודי על גבי מקלדת בלוח השעונים או ע"י הקשת קוד באפליקציה בעלת קוד אישי.
כספת	קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 5 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות ברגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תבריג שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחבריה.
עלוקה	יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר ומוגנת באמצעות מעטה מתכת.
מערכת לניתוק חשמלי מבוססת BIS	יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו המותקנת במקום נסתר ומנוטרלת ע"י זיהוי ביומטרי של המבוטח באמצעות מכשיר סולרי.
מערכת איתור חצי פעילה	מערכת אלקטרונית בתקשורת RF/GPS המותקנת ברכב והמעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור פעילה	מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבה. המערכת תבצע ניתוק חשמלי המנוטרל באמצעות לוח מקשים או ע"י הקשת קוד באפליקציה בעלת קוד אישי וכוללת גלאי גרירה תקיפה. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור לגיבוי	מערכת איתור פעילה/רדומה נוספת לגיבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית.
לוח מקשים	מקלדת בלוח השעונים לניטרול המערכת ע"י הקשת קוד סודי אישי על גבי מקלדת בלוח השעונים.
גלאי גרירה	מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי והמתריעה בעת הרמה / גרירה של הרכב.
מערכת איתור מבוססת בינה מלאכותית	מערכת איתור אלקטרונית בתקשורת GPS/GSM המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת:אירוע קידוד OBD, אירוע שיבוש סולרי, נסיעה באיזורים ושעות חריגות, נסיעה במהירות חריגה, שינוי בדפוס נהיגה ונסיעה חריגה בשטח. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור לגיבוי הכוללת טכנולוגיית ערבות הדדית	בעת חסימת GPS ברכב הגנוב המערכת שולחת התראת גניבה לרכבים סמוכים, השולחים למרכז המבצעי של חברת איתור מידע על מיקום הרכב הגנוב וכך מתאפשר איתורו.
רכיב המחובר לקווי תקשורת Can-Bus המתריע על נסיעה ללא המפתח המקורי	רכיב בתקשורת סולרית המותקנת ברכב ומייצא התראה על נסיעה ללא שלט מקורי, המחובר למוקד מבצעי ומאפשרת את איתורו בעת אירוע גניבה. מערכת האיתור תהא מחוברת לספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור הכוללת טכנולוגיית זיהוי שיבוש סולר	בעת חסימת GPS ברכב הגנוב המערכת שולחת התראת RF וגם התראה בתקשורת סולרית למרכז המבצעי של חברת איתור מידע על מיקום הרכב הגנוב וכך מתאפשר איתורו