



הפנייה לבדיקת/התקנת מיגון ברכב - רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

נכבד,

אנו שמחים על בחירתך להימנות על ציבור לקוחותינו. להקלת הסיכון מפני גניבת רכבך - נדרשת רמת מיגון נאותה כמפורט להלן*:

הינך מתבקש, לפיכך, לפנות טלפונית, במהלך 7 ימי העבודה הקרובים, אל אחת מתחנות השירות, בהתאם לסוג המיגון המותקן ברכבך, לתיאום מועד לבדיקת המיגון הקיים ברכבך או להתקנת/השלמת מיגון על פי הצורך.

לבירור תחנת השירות הקרובה ניתן להתקשר לטלפון:

א. "איתוראן" - מוקד שירות לקוחות: 03-6533631, מטלפון נייד: *325

ב. "פוינטר" - מוקד עיסקי: 073-2288522

ג. "EYEZONE" - מוקד שירות: 073-3707500

ד. "סייפקאר" - מוקד המיגון הארצי: 077-4015200

ה. "סקיילוק" - מוקד שירות לקוחות: 08-9424242

ו. "NET - ו" - מוקד שירות לקוחות: 073-2367744

ז. "PASS DRIVE" - מוקד שירות לקוחות: 054-8848490

לאחר ביצוע הבדיקה/השלמת ההתקנה, הינך פטור מלהחתים את תחנת המיגון על הטופס. דיווח על אמצעי המיגון הקיימים ברכב יועבר באופן ממוחשב ישירות לחברתנו, ואם אמצעי המיגון מתאימים לדרישותינו - תעודכן פוליסת הביטוח שלך באופן אוטומטי בהתאם.

לפי בקשתך תוכל לקבל עותק של בדיקת המיגון מתחנת המיגון בה בוצעה הבדיקה.

בכבוד רב,

הפניקס חברה לביטוח בע"מ

תאריך	שם הסוכן	מס' הסוכן	טלפון
-------	----------	-----------	-------

פרטי המבוטח			
שם פרטי	שם משפחה	מס' ת.ז. / ח.פ.	
רחוב	מס'	עיר	מיקוד
טלפון בבית	טלפון בעבודה	טלפון נייד	דואר אלקטרוני

פרטי הרכב			
מס' רישוי	יצרן הרכב	דגם הרכב	שנת ייצור

מספר פוליסה	רמת המיגון הנדרשת*
77 ○ 85 ○ 90 ○ 91 ○ 92 ○ 93 ○	

רמות מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	
דרישות להקלת סיכון הגניבה - קיום והפעלה של אמצעי המיגון הבאים:	
77	שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת בינה מלאכותית המתריעה על חריגה משגרת הנסיעה אז שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת לניתוק חשמלי מבוססת BIS.
85	שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת בינה מלאכותית המתריעה על חריגה משגרת הנסיעה + רכיב המחובר לקווי תקשורת Can-Bus המתריע על נסיעה ללא המפתח המקורי או שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת איתור חצי פעילה
90	שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת איתור חצי פעילה הכוללת לוח מקשים וגלאי גרירה
91	שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת איתור פעילה + עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי
92	שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי) + מערכת איתור פעילה לגיבוי
93	שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) + מערכת איתור פעילה + עלוקה (במידה ולא ניתן להתקין את העלוקה - תותקן מערכת גיבוי נוספת) + מערכת איתור לגיבוי + מערכת איתור לגיבוי נוספת, כאשר לפחות אחת מהמערכות תכלול טכנולוגיית ערבות הדדית/טכנולוגיית זיהוי שיבוש סלולר גל"ש.

ראה הגדרת פריטי המיגון מעבר לדף.

הגדרות פריטי המיגון
שולל תנועה מקורי (אימוביליזר) - אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.
התקן נגד שימוש במפתחות גנובים - מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי ומונעת את יכולת הפעלת מנוע הרכב ע"י ניתוק חשמלי של מערכת ההפעלה או ניתוק פעולה חיונית אחרת. המערכת מנוטרלת ע"י הקשת קוד סודי על גבי מקלדת בלוח השעונים או ע"י הקשת קוד באפליקציה בעלת קוד אישי.
עלוקה - יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר.
מערכת לניתוק חשמלי מבוססת BIS - יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו המותקנת במקום נסתר ומנוטרלת ע"י זיהוי ביומטרי של המבוטח באמצעות מכשיר סלולרי.
כספת - קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 5 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות ברגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תברגי שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחברים.
מערכת איתור חצי פעילה - מערכת אלקטרונית בתקשורת RF/GPS המותקנת ברכב והמעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור פעילה - מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבה. המערכת תבצע ניתוק חשמלי המנוטרל באמצעות לוח מקשים או ע"י הקשת קוד באפליקציה בעלת קוד אישי וכוללת גלאי גרירה תקיפה. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
מערכת איתור לניבוי - מערכת איתור פעילה/רדומה נוספת לניבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית.
לוח מקשים - מקלדת בלוח השעונים לניטרול המערכת ע"י הקשת קוד סודי אישי על גבי מקלדת בלוח השעונים.
גלאי גרירה - מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי והמתריעה בעת הרמה / גרירה של הרכב.
מערכת איתור מבוססת בינה מלאכותית - מערכת איתור אלקטרונית בתקשורת GPS/GSM המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת: אירוע קידוד OBD, אירוע שיבוש סלולרי, נסיעה באיזורים ושעות חריגות, נסיעה במהירות חריגה, שינוי בדפוס נהיגה ונסיעה חריגה בשטח. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.
טכנולוגיית ערבות הדדית - בעת חסימת GPS ברכב הגנוב המערכת שולחת התראת גניבה לרכבים סמוכים, השולחים למרכז המבצעי של חברת איתור מידע על מיקום הרכב הגנוב וכך מתאפשר איתורו.
רכיב המחובר לקווי תקשורת Can-Bus המתריע על נסיעה ללא המפתח המקורי - רכיב בתקשורת סלולרית המותקנת ברכב ומייצא התראה על נסיעה ללא שלט מקורי, המחובר למוקד מבצעי ומאפשרת את איתורו בעת אירוע גניבה. מערכת האיתור תהא מחוברת לספק השירות ודמי המנוי ישולמו כסדרם..
מערכת איתור הכוללת טכנולוגיית זיהוי שיבוש סולר - בעת חסימת GPS ברכב הגנוב המערכת שולחת התראת RF וגם התראה בתקשורת סלולרית למרכז המבצעי של חברת איתור מידע על מיקום הרכב הגנוב וכך מתאפשר איתורו.